

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006年9月21日 (21.09.2006)

PCT

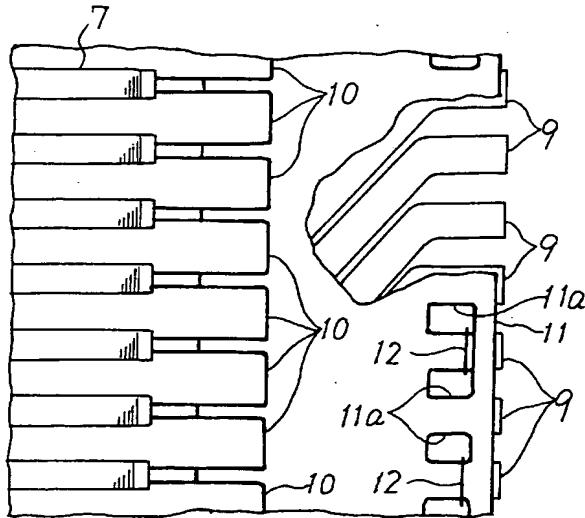
(10) 国際公開番号
WO 2006/097998 A1

- (51) 国際特許分類: H02K 21/02 (2006.01) H02K 41/025 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/004505
- (22) 国際出願日: 2005年3月15日 (15.03.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 堀内 清史 (HORIUCHI, Kiyoshi) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号 Tokyo (JP).
- 丸の内二丁目7番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 小浦 富雄 (KOURA, Tomio) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 中川 俊徳 (NAKAGAWA, Toshinori) [JP/JP]; 〒1020073 東京都千代田区九段北一丁目13番5号 三菱電機エンジニアリング株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 大岩 増雄, 外 (OIWA, Masuo et al.); 〒6610012 兵庫県尼崎市南塚口町2丁目14-1 Hyogo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ,

[続葉有]

(54) Title: IRON WHEEL TYPE LINEAR MOTOR

(54) 発明の名称: 鉄車輪式リニアモータ



(57) Abstract: An iron wheel type linear motor, wherein a protective cover (11) with insulation fitted to stator coils (9) is disposed on the ground side of the stator coils (9) projected from stator cores (7). Air holes (11a) are formed in the protective cover (11) so as to face a clearance formed between the tip parts of the stator coils (9) projected from the stator cores (7). Inserts (10) are projected from the stator cores (7), the stator core (7) side of the protective cover (11) is pressed and supported by the inserts (10) on the stator coils (9). The portion of the protective cover (11) on the opposite side of the stator cores (7) is fixed to the stator coils (9) with tightening members (12) with insulation in which the air holes (11a) are passed, and the stator coils (9) and the protective cover (11) are formed integrally with each other with an insulation varnish.

(57) 要約: 【解決手段】 本発明による鉄車輪式リニアモータは、固定子鉄心7から突出した固定子コイル9の地上側に固定子コイル9と密着させた絶縁性を有する保護カバー11を配置し、固定子鉄心7から突出した固定子コイル9の先端部の相互間に形成された隙間と対向するように保護カバー11に通風孔11

[続葉有]

WO 2006/097998 A1



NA, NL, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:
— 國際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。